

SO 101

Oprava propustku

RAI PROJEKT <small>MOSTY A INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE</small> Pod Vodárnou 4746 466 05 Jablonec nad Nisou +420 734 158 363	vypracoval	ING.R.LOUTHANOVÁ	investor	SM LIBEREC
	zodp. projektant	ING.R.LOUTHANOVÁ	zak. číslo	23-015
	akce : Oprava propustku LB - 183 ul. Karlovská, Karlov - aktualizace PD		datum	02/2023
			stupeň	DÚR, DSP, PDPS
			měřítko	
	příloha:	Souhrnná technická zpráva	č. přílohy:	paré:
			B.	

Souhrnná technická zpráva

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a.	Charakteristika území.....	3
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky.....	3
e.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
f.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h.	Poloha vzhledem k záplavovému území	4
i.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
j.	Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin	4
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l.	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	5
m.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	5
o.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO VYUŽÍVÁNÍ	6
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b.	Účel užívání stavby	6
c.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	6
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	6
e.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek	6
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.	7
g.	Navrhované parametry stavby.....	7
h.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy.....	7
i.	Orientační náklady stavby	7
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
B.2.3.	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	7
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	8
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	8
•	PŘEDPOKLÁDÁ SE NÁSLEDUJÍCÍ POSTUP VÝSTAVBY:.....	8
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	10
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	10
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU.....	10
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
a.	Ochrana krajiny a přírody.....	11
b.	Hluk.....	11
c.	Ochrana ovzduší	12
d.	Emise z dopravy.....	13
e.	Vliv znečištěných vod na vodní toky	13
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13

B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
a.	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení.....</i>	<i>13</i>
b.	<i>Odvodnění staveniště</i>	<i>14</i>
c.	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	<i>14</i>
d.	<i>Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky</i>	<i>15</i>
e.	<i>Ochrana okolí staveniště</i>	<i>15</i>
f.	<i>Maximální zábory.....</i>	<i>15</i>
g.	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....</i>	<i>15</i>
h.	<i>Nakládání s odpady</i>	<i>15</i>
i.	<i>Ochrana životního prostředí stavby.....</i>	<i>16</i>
j.	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	<i>16</i>
k.	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby</i>	<i>18</i>
l.	<i>Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....</i>	<i>18</i>
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 Popis území stavby

a. Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská.

Oprava propustku, včetně živičného krytu navazující komunikace v délce cca 16.50m, bude probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci, kde bude provoz sveden vždy do jednoho jízdního pruhu a při 2. fázi výstavby bude pro provizorní převedení dopravy využito i provizorní komunikace rozšířením a provizorním zatrubněním na výtoku propustku. Před zahájení opravy bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy DIO, které se bude měnit v závislosti na fázi výstavby.

Stavba bude probíhat na pozemku na katastrálním území Machnín (689823):

p.č. 952/6

Statutární město Liberec

p.č. 1065

Statutární město Liberec

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranná pásma všech inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby a vybraný zhotovitel zajistí vypracování havarijního a povodňového plánu, který bude schválen příslušnými orgány státní správy.

b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Záměr je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1, schválenou usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15.4.2015 a Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje, účinnými od 22.1.2012, protože svým půdorysem nezasahuje do sledovaných oblastí a koridorů nadmístního významu.

c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Pro pozemky **p.č. 952/6 a p.č. 1065**, v katastrálním území Machnín bylo v místě předmětného záměru stanoveno funkční využití „**trvalý travní porost**“ a „**silnice/ostatní plocha**“. Z hlediska územního plánu se jedná o plochy stabilizované. Plochy dopravy umožňují realizaci staveb dopravní infrastruktury.

Z dostupných informací – územní plán sídelního útvaru Machnín, zpracovaného v r.2022 a z jeho platných změn je zřejmé, že se způsob využití předmětné lokality nezmění.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Žádné výjimky, ani úlevová řešení nebyly požadovány.

e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů.

Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Inženýrsko - geotechnický průzkum nebyl proveden. Před provedením podkladních betonů je nutné odsouhlasit kvalitu základové spáry odpovědným geologem stavby nebo nezávislým geotechnikem.

g. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma vedení technického vybavení vyplývají z obecných předpisů a norem:

- ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (§23)
- Zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon (§46, 68, 69 a 87)
- Zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů ve znění zákona č. 274/2001 Sb., zákona č. 205/2002 Sb., zákonů č. 151/2002 Sb. a č. 517/2002 Sb., ve znění zákona č. 225/2003 Sb. (§92)

h. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská.

i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov, objektů a zařízení v okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk, prach a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které vydají orgány státní správy, speciálně hygieny a životního prostředí.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace musí být v souladu s NV 148/2006 Sb. a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

j. Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin

Bourací práce budou prováděny v rozsahu kompletního odstranění propustku, včetně čelních zdí a jejich základů a to v návaznosti na jednotlivé fáze výstavby.

Podrobný návrh technologie demolic je věcí zhotovitele stavby a jeho technologických možností. Zvolený způsob musí též respektovat zásady zasahování do dotčeného území a zásady havarijního plánu, který zhotovitel objektu, jako jeho zpracovatel (návrhu technologie demolic i hav. plánu), předloží před započítím prací ke schválení.

Při stavbě budou zemní práce omezeny na minimum pouze pro založení čelních zdí, posazení trub propustku a provedení příkopu, včetně osazení žlabovek.

Bude provedena kompletní demolice stávajícího propustku, včetně obou čel a trubkového zábradlí na vtoku.

k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Předmětem projektu je oprava propustku v ul. Karlovská, který převádí zaústění příkopů přes místní komunikaci.

Z důvodu velmi špatného stavu spodní stavby bude provedena celková oprava propustku, včetně nových betonových čel a stávající propustek DN 400 bude nahrazen propustkem novým DN 600.

K trvalým záborům v rámci stavby nedojde. Všechny práce budou prováděny na pozemku investora.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- silnice, ostatní plocha
- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

Pro definitivní stanovení přesného umístění stavby ve vztahu k hranicím pozemků dle katastru nemovitostí musí být po dokončení stavby zpracováno podrobné geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

l. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská.

Oprava propustku, včetně živичného krytu navazující komunikace v délce cca 16.50m, bude probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci, kde bude provoz sveden vždy do jednoho jízdního pruhu a při 2. fázi výstavby bude pro provizorní převedení dopravy využito i provizorní komunikace rozšířením a provizorním zatrubněním na výtoku propustku.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je prováděna jako jeden objekt:

SO 101 Oprava propustku

n. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území **Machnín (689823)**:

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MACHNÍN (689823)

PARCELNÍ Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO	ZPF	VÝMĚRA [m ²]	VYUŽITÍ/DRUH POZ.	DOČASNÝ Z.[m ²]	TRVALÝ Z.[m ²]
952/6	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 460 01 LIBEREC	ANO	259	TRVALÝ TRAVNÍ POROST	66.03	-
1065	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC NÁM.DR.E.BENEŠE 1/1, 460 01 LIBEREC	NE	24 431	SILNICE/OSTATNÍ PLOCHA	329.00	-

o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná pásma v důsledku této stavby nevzniknou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího využívání

a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská

Stávající trubní propustek DN 400 je dle prohlídky ze dne 9.11.2022 ve velmi špatném stavu, především díky degradaci betonu vtokového čela. Záchytný systém, který je osazen na římsách, tvoří trubkové 2-madlové zábradlí.

Z důvodu havarijního stavu propustku bude provedena jeho oprava a stávající propustek bude nahrazen propustkem novým o světlosti 600mm. Čela propustku budou betonová, se železobetonovými římsami, na kterých bude osazeno 3-madlové trubkové zábradlí.

V rámci stavby dojde k provedení opravy živičného krytu stávající komunikace v délce cca 16.5m. Šířka místní komunikace mezi římsami nad propustkem 6.57m.

Propustek převádí vodu z příkopů přes místní komunikaci ul. Karlovská (resp. ul. Mimoňská).

b. Účel užívání stavby

Účel a užívání stavby se nemění.

c. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na tuto stavbu nejsou vydané žádné doposud známé výjimky a nevztahují se na ni technické požadavky bezbariérového užívání.

e. Zohlednění podmínek závazných stanovisek

Při zpracování dokumentace byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Dotčené orgány budou osloveny k vyjádření k PD.

f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská.

Propustek není kulturní památkou.

g. Navrhované parametry stavby

Návrhové parametry stavby jsou patrné z výkresových příloh.

Charakteristika objektu	Nový propustek tvoří železobetonová trouba DN 600.
Délka přemostění	0.60 m
Délka říms	3.50 m
Délka propustku	7.60 m
Šikmost propustku	90° (vtokové čelo k ose propustku pod úhlem 87°)
Volná šířka	7.52 m
Šířka propustku	8.10 m (v ose)
Výška propustku	1.29 m (v ose)
Stavební výška	0.69 m (v ose)
Konstrukční výška	0.30 m

Důležitá upozornění Výstavba propustku bude probíhat ve 3 fázích za částečné uzavírky místní komunikace.

h. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy

Tato stavba je složena z 1 stavebního objektu:

SO 101 Oprava propustku

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... 06/2023

Dokončení stavby..... 08/2023

Zahájení stavby upřesní investor.

i. Orientační náklady stavby

Náklady jsou součástí oceněného soupisu prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je patrné ze situačních výkresových příloh.

B.2.3. Celkové provozní řešení

Dispozice stavby je patrná ze situačních výkresových příloh.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navržena na bezbariérové užívání s ohledem na řešení situace před a za OZ.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při výstavbě je nutno dbát příslušných norem a předpisu, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků. Stavba je navržena tak, aby bylo její budoucí užívání bezproblémové a bezpečné.

B.2.6. Základní charakteristika objektů**• Předpokládá se následující postup výstavby:**

1. Ověření výskytu IS a jejich vytýčení.

1. fáze výstavby

2. Osazení provizorního dopravního značení dle schváleného DIO do jednoho jízdního pruhu na výtoku.
3. Odstranění bet. žlabovek a zatravňovacích dlaždic ze svahů příkopů na vtoku.
4. Odstranění trubkového zábradlí.
5. Kompletní demolice stávajícího vtokového čela, včetně základů a části trubního propustku.
6. Provedení výkopů v min. rozsahu pro provedení čela a osazení 1.trouby propustku.
7. Provedení vsakovací jímky na vtoku pro případné čerpání povrchových vod.
8. Provedení základů vtokového čela propustku na podkladním betonu, včetně propojovacích trnů.
9. Osazení 1. bet. trouby od vtoku na podkladní beton a prefabrikované podkladky.
10. Betonáž vtokového čela, včetně osazení kotevní výztuže pro římsu a KARI sítě v líci i rubu bet. čela.
11. Provedení obetonávky trouby propustku, včetně osazení KARI sítě.
12. Provedení železobetonové římsy.
13. Posunutí příkopu oproti stávajícímu stavu u propustku cca o 500mm, včetně osazení bet. žlabovek, dosypání krajnice, osazení zatravňovacích dlaždic a provedení opevnění svahů příkopů u vtokového čela lomovým kamenem do betonu o celkové tl. 400mm.
14. Osazení 3-madlového trubkového zábradlí dodatečně kotveného do vtokové římsy, včetně PKO.
15. Provedení nátěru rubu vtokového čela a obetonávky trubního propustku proti zemní vlhkosti.
16. Provedení hutněného zásypu vtok. čela a bet. trouby po vrstvách o max. tl. 0.3m.
17. Položení podkladních vrstev a ložné vrstvy vozovky.
18. Provizorní zatrubnění výtokové části propustku, včetně obsypu a případného přetížení provizorních svahů položenými panely.

2. fáze výstavby

19. Osazení 2. fáze provizorního dopravního značení dle schváleného DIO a zároveň převedení dopravy do jednoho provizorního jízdního pruhu na výtoku a částečně nad provizorním zatrubněním výtoku.
20. Provedení výkopů pro osazení 2. trouby propustku od vtoku.

21. Osazení 2. trouby propustku od vtoku, včetně podkladního betonu a prefabrikovaných podkladků.
22. Provedení obetonávky bet. trouby, včetně osazení KARI sítě.
23. Provedení hutněného zásypu vtok. čela a bet. trouby po vrstvách o max. tl. 0.3m.
24. Položení podkladních vrstev a ložné vrstvy vozovky.

3. fáze výstavby

25. Osazení 3. fáze provizorního dopravního značení dle schváleného DIO a zároveň převedení dopravy do jednoho jízdního pruhu na vtoku.
26. Odstranění dosypané části provizorního jízdního pruhu pro 2. fázi výstavby, včetně provizorního zatrubnění.
27. Demolice výtokového čela s maximální opatrností k stávajícímu vedení vodovodu PE90.
28. Ochrana vodovodu PE 90 dle pokynů správce – PD předpokládá vložení do půlené chráničky.
29. Demolice výtokové části trubní části propustku.
30. Provedení výkopu v min. rozsahu pro provedení základů výtokového čela a osazení 3. trouby nového propustku.
31. Provedení základů výtokového čela propustku na podkladním betonu, včetně propojovacích trnů + osazení KARI sítě 100x100x8 nad půlenou chráničkou s vedením vodovodu PE90.
32. Osazení 3. bet. trouby od vtoku na podkladní beton a prefabrikované podkladky.
33. Betonáž výtokového čela, včetně osazení kotevní výztuže pro římsu a KARI sítě v líci i rubu bet. čela.
34. Provedení obetonávky trouby propustku, včetně osazení KARI sítě.
35. Provedení železobetonové římsy.
36. Osazení 3-madlového trubkového zábradlí dodatečně kotveného do výtokové římsy, včetně PKO.
37. Provedení nátěru rubu výtokového čela a obetonávky trubního propustku proti zemní vlhkosti.
38. Provedení hutněného zásypu výtokového čela a bet. trouby po vrstvách o max. tl. 0.3m.
39. Pročištění výtoku, včetně doplnění svahů koryta lomovým kamenem do betonu.
40. Položení podkladních vrstev a ložné vrstvy vozovky na výtokové části.
- 41.
42. Provedení živičného krytu MK (po půlkách).
43. Zalití spáry mezi vozovkou a římsou asfaltovou modifikovanou zálivkou.
44. Zalití spáry ve vozovce v místě napojení nového krytu na kryt stávající asfaltovou modifikovanou zálivkou.
45. Dokončující práce, včetně terénních úprav.
46. Odstranění provizorního dopravního značení a uvedení propustku do provozu.

Technologický postup výstavby musí respektovat zachování automobilové i pěší dopravy během stavby, včetně bezpečného průjezdu autobusů MHD. Přesný postup výstavby a harmonogram prací předloží vybraný zhotovitel před zahájením prací k odsouhlasení TDS.

Po dokončení stavby doporučuji objekt zařadit do evidence propustků.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Pro požární ochranu platí obecně zákon č. 67/2001 Sb. ve znění zákona č. 320/2002 o požární ochraně, který obsahuje úplné znění zákona č. 133/85 Sb., jak vyplývá ze změn provedených zákony č. 420/90 Sb., č. 40/94 Sb., č. 203/94 Sb., č. 163/98 Sb., č. 71/02 Sb. a č. 273/02 Sb. Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) platí zákon č. 91/1995 Sb., zákon 133/1985 Sb. a vyhláška č. 22/1996 Sb.

Stavba nevyžaduje po dobu výstavby zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Přístup na stavbu bude zajištěn po MK.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení – charakter navrhované stavby nevyžaduje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je Zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Charakter stavby nevyžaduje žádné zvláštní řešení ochrany stavby před negativními účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení

staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Na stavbě budou používány mobilní toalety.

B.4 Dopravní řešení

Viz. samostatná příloha této PD – Dopravně – inženýrské opatření.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terén v okolí mostu bude ohumusován a zatravněn.

Stávající kamenné opevnění koryta zůstane zachováno a u násypových svahů a prostor mezi opěrami a stávajícím opevněním budou doplněny o kamennou dlažbu do betonu – rozsah viz. výkresová část.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

a. Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- při demolicích bude využíváno hydrodemolice - kropení
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

b. Hluk

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře

vystavení hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60 \text{ dB(A)}$ pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50 \text{ dB(A)}$ a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$. Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
- Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

c. Ochrana ovzduší

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků.

Během stavby je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, **opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti:**

Pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. V rámci této stavby budou prováděna zejména opatření následující:

- izolace prostoru staveniště svislými zástěnami s plnou výplní
- zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti při demolici, zemních pracích a dalších činnostech
- omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu
- zakrývání sypkého materiálu
- Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.).
- Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně

uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

- Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování.

d. Emise z dopravy

S ohledem na umístění a charakter stavby je řešení emisí z dopravy bezpředmětné.

e. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Opravou propustku nedojde ke zhoršení stávající kvality vody v přilehlých vodotečích.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodné dopravních opatření v okolí staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zařízení

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií, které by omezilo obyvatele dotčené lokality.

Vzhledem k poloze stavby lze počítat s možností využití stávajících vedení k napojení staveništní mechanizace, veškerá povolení si zajistí vybraný zhotovitel, případně si bude muset zajistit elektrocentrálu.

Pro staveništní provoz je třeba voda:

- užitková (činnosti, stavební stroje, sociální zařízení)
- pitná
- požární

Potřebné množství a druh vody pro jednotlivé činnosti zajistí vybraný dodavatel. Využívání vody z vodoteče jako záměsové vody nepřichází v úvahu. Záměsová voda bude zajištěna formou mobilních rezervoárů nebo ze specializovaných vozidel v prostoru stavby/staveniště dle výše uvedených podmínek. Pitná voda pro pracovníky stavby bude zajištěna formou mobilních rezervoárů. Vodu z vodotečí lze využít pro požární účely staveniště a pro případné očištění vozidel.

V rámci staveniště je nutné vždy zajistit odvedení srážkové vody mimo prostor stavby/staveniště. Při čištění vozidel apod. nesmí dojít k úniku odpadní vody do stávající vodoteče (důvodem je přítomnost ropných látek apod.). Lze řešit formou mobilní čistírny.

Zásobování stavby elektrickou energií si zajistí vybraný dodavatel.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

Napojení staveniště na telekomunikaci bude zajištěno formou mobilních telefonů. Napojení na stávající sdělovací kabely (telekomunikace) se s ohledem na charakter a dobu výstavby nepředpokládá.

b. Odvodnění staveniště

Odvodnění povrchových, resp. dešťových vod je řešeno podélným a příčným spádováním místní komunikace. Dešťové vody jsou svedeny přes krajnici do příkopu na vtok.

c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská.

Oprava propustku, včetně živичného krytu navazující komunikace v délce cca 16.50m, bude probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci, kde bude provoz sveden vždy do jednoho jízdního pruhu a při 2. fázi výstavby bude pro provizorní převedení dopravy využito i provizorní komunikace rozšířením a provizorním zatrubněním na výtoku propustku.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Předpokládá se provádění opravy za částečné uzavírku místní komunikace s využitím provizorně zřízené objízdné komunikace na výtoku propustku. Stavba bude rozdělena do 3 fází výstavby.

Jednotlivé fáze výstavby:

1. fáze výstavby – práce budou probíhat na vtoku propustku, doprava bude převedena do jednoho jízdního pruhu a to na stávající MK na výtoku. Doprava bude řízena signalizační světelnou soustavou.

2. fáze výstavby – bude provedeno osazení 2.bet. trouby propustku od vtoku, doprava bude převedena do jednoho provizorního jízdního pruhu na výtoku, který bude zasahovat do neuzpevněné krajnice a částečně i mimo půdorys stávajícího propustku nad provizorním zatrubněním výtoku (výtok stávajícího propustku bude provizorně zatrubněn DN 300 plast a následně dosypán hutněným zásypem). Strmé svahy budou opevněny např. položenými silničními panely. Tato fáze výstavby bude provedena v min. možné době, která bude nutná pro osazení 2. bet. trouby propustku, pro provedení obetonávky, včetně nátěrů proti vlhkosti a hutněného zásypu, včetně podkladních vrstev vozovky. Doprava bude řízena signalizační světelnou soustavou.

3. fáze výstavby – práce budou probíhat na výtoku a doprava bude převedena na již novou, vtokovou část propustku. Doprava bude řízena signalizační světelnou soustavou.

Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/6 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Před otevření výkopu bude na silnici osazeno provizorní betonové svodidlo.

d. Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Během demolice stavby lze očekávat zvýšení hlukové zátěže a zvýšení obsahu prachových částic ve vzduchu.

e. Ochrana okolí staveniště

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

f. Maximální zábory

Předmětem projektu je oprava propustku v ul. Karlovská, který převádí zaústění příkopů přes místní komunikaci.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků dle druhu:

- silnice, ostatní plocha
- trvalý travní porost

Veškeré dočasné zábory stavby jsou uvažovány s délkou trvání do 1 roku. Jsou určeny pro přístup k objektu, dočasné skládky materiálu, zařízení staveniště apod.

Pro definitivní stanovení přesného umístění stavby ve vztahu k hranicím pozemků dle katastru nemovitostí musí být po dokončení stavby zpracováno podrobné geodetické zaměření skutečného provedení stavby.

g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností orientace bez doprovodu. Vzhledem k použitým prvkům nebylo možné zajistit vodící linie umožňující samostatný pohyb těchto osob.

h. Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a vyhlášce 273/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného Zákona č. 541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek. Státní správu v oblasti nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Každý původce odpadů je mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu – zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické

osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem.

V souladu se zákonem č.541/2020 Sb., O odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č.8/2021 Sb. do následujících kódů:

Předpokládané množství odpadu:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie		m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O		t	34.089
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		t	13.392
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O		m3	169.381 162.859+1.95+4.572
17 04 05	Železo a ocel	O		t	0.120
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N		t	22.48 13.392+9.088

O případném zpětném využití vykopané zeminy rozhodne TDS.

i. Ochrana životního prostředí stavby

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou dojde k minimálnímu zásahu do stávajících přírodních kultur v dané lokalitě a nebude žádným způsobem narušeno životní prostředí.

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

j. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inž.sítí. Pracovní místa budou označena dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem a investorem. Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v dané lokalitě.

Při provádění veškerých stavebních prací a činností se bude dodavatel stavby řídit příslušnými ČSN a TP.

Všechny mechanizmy, které by mohly být zdrojem znečištění (stroje, centrály, atd.) budou po skončení pracovní směny a ve dnech pracovního klidu (pokud nebudou práce probíhat i v těchto dnech) umístěny mimo staveniště a zabezpečeny proti úniku ropných látek.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce s účinností od 1.1.2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti s účinností od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 15.8.2005.

Dále platí nařízení vlády 101/2005 Sb. a nařízení vlády 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel vypracuje plán zajištění BOZP, který do zahájení stavby předloží investorovi.

k. Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Netýká se.

l. Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Stavba se nachází v intravilánu statutárního města Liberec, v městské části Karlov, na katastrálním území Machnín (689823). Stávajícím propustek převádí místní komunikaci přes občasný tok, který tvoří vyústění příkopů a který je cca po 13m od výtoku propustku zaústěn do Karlovského potoka. Stavba se nachází na ul. Karlovská, která se v blízkosti propustku mění na ul. Mimoňská.

Oprava propustku, včetně živičného krytu navazující komunikace v délce cca 16.50m, bude probíhat za omezeného provozu na místní komunikaci, kde bude provoz sveden vždy do jednoho jízdního pruhu a při 2. fázi výstavby bude pro provizorní převedení dopravy využito i provizorní komunikace rozšířením a provizorním zatrubněním na výtoku propustku.

Předpokládaná doba výstavby cca 3 měsíce.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh opatření odsouhlasen s DI PČR.

Předpokládá se provádění opravy za částečné uzavírku místní komunikace s využitím provizorně zřízené objízdné komunikace na výtoku propustku. Stavba bude rozdělena do 3 fází výstavby.

Jednotlivé fáze výstavby:

1. fáze výstavby – práce budou probíhat na vtoku propustku, doprava bude převedena do jednoho jízdního pruhu a to na stávající MK na výtoku. Doprava bude řízena signalizační světelnou soustavou.

2. fáze výstavby – bude provedeno osazení 2.bet. trouby propustku od vtoku, doprava bude převedena do jednoho provizorního jízdního pruhu na výtoku, který bude zasahovat do nepevněné krajnice a částečně i mimo půdorys stávajícího propustku nad provizorním zatrubněním výtoku (výtok stávajícího propustku bude provizorně zatrubněn DN 300 plast a následně dosypán hutněným zásypem). Strmé svahy budou opevněny např. položenými silničními panely. Tato fáze výstavby bude provedena v min. možné době, která bude nutná pro osazení 2. bet. trouby propustku, pro provedení obetonávky, včetně nátěrů proti vlhkosti a hutněného zásypu, včetně podkladních vrstev vozovky. Doprava bude řízena signalizační světelnou soustavou.

3. fáze výstavby – práce budou probíhat na výtoku a doprava bude převedena na již novou, vtokovou část propustku. Doprava bude řízena signalizační světelnou soustavou.

Řízení dopravy bude pomocí provizorních dopravních značek. Dopravní opatření dle schématu B/6 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Před otevření výkopu bude na silnici osazeno provizorní betonové svodidlo.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se.